



АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ХИСЛАВИЧСКИЙ РАЙОН» СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 октября 2017г. № 502

Об утверждении муниципальной программы
«Комплексного развития транспортной
инфраструктуры Хиславичского городского
поселения Хиславичского района Смоленской
области на период 2017 – 2027 годы»

В соответствии с п.5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области

Администрация муниципального образования «Хиславичский район» Смоленской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области на период 2017 – 2027 годы».

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Администрации муниципального образования «Хиславичский район» Смоленской области в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы муниципального образования «Хиславичский район» Смоленской области Ю.В.Епифанова.

Глава муниципального образования
«Хиславичский район»
Смоленской области

П.П. Шахнов

Утверждена
Постановлением Администрации
муниципального образования
«Хиславичский район»
Смоленской области
от 30 октября 2017г. № 502

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Комплексного развития транспортной инфраструктуры
Хиславичского городского поселения Хиславичского района
Смоленской области на период 2017 -2027 годы»

Содержание

1. Паспорт программы Комплексного развития транспортной инфраструктуры Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области на период 2017-2027 годы	7
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	8
2.1 Социально — экономическое состояние Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области.....	9
2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	10
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	10
2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	11
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)....	15
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	16
2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.....	16
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.....	16
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	17
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека	17
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.....	18
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения	18
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	19
3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.....	20

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	20
3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.....	23
3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.....	23
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.....	24
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	24
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	25
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека	25

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 26

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)..... 26

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта..... 27

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства..... 28

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения..... 28

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб..... 28

5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Хиславичского городского поселения..... 28

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры..... 31.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры..... 31.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения31.

ПАСПОРТ

Муниципальной программы

«Комплексного развития транспортной инфраструктуры Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области на период 2017 -2027 годы»

Наименование программы	Муниципальная Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области на период 2017 -2027 годы»
Администратор муниципальной программы	Администрации муниципального образования «Хиславичский район» Смоленской области,
Исполнители программы	Администрация муниципального образования «Хиславичский район» Смоленской области отдел по городу Администрации муниципального образования «Хиславичский район» Смоленской области
Цель программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения на территории муниципального образования - повышение доступности услуг транспортного комплекса населения; - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - создание условий для предоставления транспортных услуг населению; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) развития	<p>Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием на 10 км; - увеличение отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 27 км;

Сроки и этапы реализации программы	Программа реализуется в один этап с 2017 по 2027 годы
Объемы и источники финансирования программы	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит 109 470 000 рублей в том числе:</p> <p>2017- 00 рублей; 2018 год — 6 820 000 рублей; 2019 год — 6 910 000 рублей; 2020 год — 7 040 000 рублей; 2021 год — 7 300 000 рублей; 2022 год - 7 430 000 рублей; с 2023 год- 7 670 000 рублей; с 2024 по 2027 годы — 66 300 000 рублей</p> <p>Источник финансирования :</p> <p>- бюджетное ассигнование Дорожного фонда Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области; - за счет бюджетных средств разных уровней .</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения ; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Хиславичского городского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние муниципального образования Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области.

Хиславичское городское поселение Хиславичского района Смоленской области расположено в 75 км (по автомобильной дороге) от областного центра - г. Смоленска. Граничит : на севере – с Упинским сельским поселением, на северо-востоке – с Череповским сельским поселением, на востоке с Владимирским сельским поселением, юге –востоке с Печерским сельским поселением, на юге-западе – с Корзовским сельским поселением. Общая численность населения поселения на 1 января 2017года – 3 950 чел. Климатические условия Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области - умеренно-континентальный. Средняя температура июля +19°С, января –9,7°С. Среднегодовое количество осадков составляет 565 мм, причем максимальное суточное количество достигает 68 мм, наибольшая высота снежного покрова 66-93см. Среднегодовая скорость ветра достигает 3-5 м/сек.

Смоленская область входит в состав центральной части Восточно-Европейской (русской) возвышенности и представляет собой волнистую равнину. Рельеф равнинный, сглажено-увалистый. п. Хиславичи расположен на правом берегу реки Сож.

Основные направления социально-экономического развития Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области на период 2017 - 2027 годы.

В состав территории городского поселения входят следующие населенные пункты: поселок городского типа Хиславичи, поселки: Кирпичный завод, Фролово. Общая численность населения составляет на 01.01.2017г. -3779 человек. Административным центром является пгт. Хиславичи - центр района, расположено в южной части района, здесь сосредоточены основные объекты социального обслуживания районного значения и коммунальные предприятия, обеспечивающие функционирование транспортной и инженерной инфраструктур района. С учетом разветвленной автодорожной сети, небольшой площади района, положения пгт. Хиславичи в системе расселения, часовая транспортная доступность обеспечивается для всех населенных пунктов района; Внешние связи осуществляются автомобильным транспортом, ближайшая железнодорожная станция расположена в 35 км в г. Починок Починковского района Смоленской области.

Основными направлениями социально-экономического развития Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области на период 2017-2027 годов будут реализация национальных проектов в области здравоохранения, образования, социальной политики и культуры, повышение уровня жизни населения поселения, привлечения инвестиций в производственную сферу, улучшение жилищных условий населения путем участия в федеральных программах. Стабильное улучшение качества жизни населения, являющееся главной целью развития любого населенного пункта, в значительной степени определяется уровнем развития системы учреждений обслуживания разного профиля: объектами здравоохранения, спорта, образования, культуры и искусства, торговли и др.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Хиславичского городского поселения. В транспортную инфраструктуру поселения входят автомобильные дороги регионального и муниципального значения, соединяющие п. Хиславичи – районный центр с областным центром, соседними регионами, соседними районами и сельскими администрациями, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие

дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Сеть внутренних автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Транспортно-экономические связи Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области осуществляются только автомобильным видом транспорта. На территории поселения пассажирскими перевозками занимается Хиславичское муниципальное автотранспортное предприятие. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Организовано сообщение с областным центром и с рейсы с поселениями района. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Развитие транспортной инфраструктуры Хиславичского городского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселение.

Транспортная инфраструктура поселения является составляющей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры поселения, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает свободным перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства местного и внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются сеть улиц и дорог и

сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Транспортно-экономические связи Хиславичского городского поселения осуществляются одним видом транспорта: **автомобильным.**

Железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует. Существующий железнодорожный вокзал находится в г. Смоленске и в г. Починок. Население добирается до железнодорожного вокзала общественным и частным транспортом.

Водный и воздушный транспорт на территории муниципального образования Хиславичского городского поселения отсутствует.

2.4. Характеристика сети дорог Хиславичского городского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Транспортная инфраструктура на территории поселения отмечена объектами и линейными сооружениями автомобильного транспорта. Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. Состояние автомобильных дорог, существующие на территории поселения, в настоящее время оценивается как неудовлетворительным и не отвечает в полной мере современным требованиям.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения составляет – 37,0 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам V категории. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 89 %. Большинство дорог местного значения имеют грунтовое покрытие, асфальтобетонное покрытие имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек. Несоблюдение сроков службы дорожных покрытий увеличивает объемы выполнения работ и не дает необходимой эффективности дорожной сети. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

2.4.1 Основные показатели дорожной сети Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области сведены в таблице 1.

Таблица 1. Общая характеристика дорожной сети Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области

Показатели	Единица измерения	2017
Общая площадь земель муниципального образования	гектар	1332
Протяженность автодорог		

общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на конец года		
Всего :	километр	37,0
с твердым покрытием	километр	25,0
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и графия, обработанных вяжущими материалами)	километр	12,0
Общая протяженность улиц, проездов, (на конец отчетного года)	километр	37,0
Общее протяжение освещенных частей улиц, проездов, и т.п.	километр	34,5
Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	единица	
всего	единица	1

2.4.2. Характеристика автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области, сведена в таблице 2.

Таблица 2.

Характеристика автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области.

№	Адрес	протяженность, км	в т.ч. по видам покрытия	техническая категория
---	-------	-------------------	--------------------------	-----------------------

				асфальт	грунт	
1	улица	Боровая	0,49	-	грунт	V
2	улица	Берестнева	1,60	асфальт	-	V
3	улица	Восточная	0,45	-	грунт	V
4	улица	Гагарина	0,34	-	грунт	V
5	переулок	Гагарина	0,7	-	грунт	V
6	улица	Дорожная	0,72	асфальт	-	V
7	улица	Дачная	0,49	-	грунт	V
8	улица	Зимницкого	0,92	-	грунт	V
9	улица	Зверева	0,41	асфальт	-	V
10	улица	Заводская	0,27	асфальт	-	V
11	улица	Запольная	0,69	-	грунт	V
12	улица	Заречная	1,46	-	грунт	V
13	улица	Комсомольская	0,71	-	грунт	V
14	улица	Красная площадь	0,52	асфальт	-	V
15	улица	Кооперативная	0,425	асфальт	-	V
16	улица	Кудрявицкого	0,75	-	грунт	V
17	переулок	Кооперативный	0,15	-	грунт	V
18	переулок	Комсомольский	0,43	-	грунт	V
19	улица	Луговая	0,32	-	грунт	V
20	улица	Лассальевская	0,43	-	грунт	V
21	переулок	Лассальевский	0,2	-	грунт	V
22	улица	Ленина	1,15	асфальт	-	V
23	улица	Лесная	0,37	-	грунт	V
24	улица	Льнозаводская	0,5	асфальт		V
25	улица	Молодежная	0,3	-	грунт	V
26	улица	Мира	1,01	-	грунт	V

27	улица	Новобазарная	0,98	-	грунт	V
28	1-й переулок	Новобазарный	0,35	-	грунт	V
29	2-й переулок	Новобазарный	0,25	-	грунт	V
30	улица	Озерная	0,4	-	грунт	V
31	переулок	Озерный	0,25	-	грунт	V
32	переулок	Октябрьский	0,15	-	грунт	V
33	улица	Октябрьская	0,55	асфальт	-	V
34	улица	Парковая	0,45	-	грунт	V
35	улица	Пролетарская	0,55	асфальт	-	V
36	улица	Пролетарская площадь	0,32	асфальт	-	V
37	переулок	Пролетарская площадь	0,25	-	грунт	V
38	улица	Пояркова	0,49	-	грунт	V
39	улица	Пушкина	0,37	асфальт	-	V
40	переулок	Пушкина	0,42	асфальт	-	V
41	улица	Рабочая	0,28	-	грунт	V
42	улица	Советская	2,54	асфальт	-	V
43	переулок	Советский	0,15	асфальт	-	V
44	улица	Строителей	0,49	-	грунт	V
45	переулок	Строителей	0,2	-	грунт	V
46	улица	Сергеенкова	0,35	-	грунт	V
47	переулок	Садовый	0,24	-	грунт	V
48	улица	Толстого	0,41	асфальт	-	V
49	улица	Урицкого	0,66	асфальт	-	V
50	1-й переулок	Урицкого	0,55	-	грунт	V
51	2-й переулок	Урицкого	0,25	-	грунт	V
52	улица	Шилкина	0,50	асфальт	грунт	V

53	переулок	Шилкина	0,61	-	грунт	V
54	переулок	Школьный	0,15	асфальт	-	V
55	улица	Энергетиков	0,35	-	грунт	V
57	улица	Юбилейная	0,2	-	грунт	V
58	улица	Южная	0,21	-	грунт	V

п. Фролово

1	улица	Гагарина	0,52	-	грунт	V
2	улица	Колхозная	0,82	-	грунт	V
3	улица	Кольцевая	0,2	-	грунт	V
4	улица	Кирова	0,83	-	грунт	V
5	улица	Коммунистическая	0,15	-	грунт	V
6	улица	Озерная	0,96	-	грунт	V
7	улица	Заводская	0,28	-	грунт	V
8	улица	Калинина	0,53	-	грунт	V
9	улица	Полевая	0,3	-	грунт	V
10	улица	Садовая	0,73	-	грунт	V
11	улица	Северная	0,73	-	грунт	V
12	улица	Смирнова	0,42	-	грунт	V

п. Кирпичный завод

1	улица	Горького	0,4	-	грунт	V
2	улица	Комарова	0,4	-	грунт	V

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Хиславичского городского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк городского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост

транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств на территории Хиславичского городского поселения осуществляется в пределах участков организаций и на придомовых территориях, гаражах. В п. Хиславичи имеются парковочные места на ул. Советской - 7 , пер. Пушкина- 1, ул. Урицкого-2, ул. Зверева- 1, Мира-1. Обеспеченность парковочными местами составляет 60%.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирский транспорт является одним из элементов сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми и культурными связями. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует. Передвижение по территории поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно – с применением брусчатки и асфальто –бетонном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Информация о количестве грузового вида транспорта у собственников разных видов отсутствует. Основная часть перевозимых грузов перевозится привлеченным транспортом физических и юридических лиц. На территории поселения имеется коммунальное и автотранспортное предприятие. При использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются договора с юридическими лицами (физическими лицами и индивидуальными предпринимателями), имеющими специализированную технику. Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала нет.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником повышенной опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автодорог, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильные дороги регионального значения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Информация о дорожно-транспортных происшествиях на территории поселения, необходимая для анализа уровня безопасности, отсутствует.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортными происшествиями, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. Реализация Программы позволит установить необходимые виды и объемы дорожных работ, что обеспечит в свою очередь безопасность дорожного движения, сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализацию приоритетных задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. . Основной причиной загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это

приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Общая протяженность дорог на территории поселения 37 км. Автомобильный транспорт представлен муниципальным транспортом и частными автомобилями. Интенсивность движения по дорогам большегрузным транспортом, большими тракторами моделью CLAAS -4500 XERION, CLAAS-630 ARION, с приходом инвесторов в сельские поселения, а именно - « Мироторг», «Останкино» значительно увеличилось.

Для ожидания пассажирами транспортных средств общего пользования на автомобильных дорогах регионального значения имеются павильоны. Автомобильные дороги на территории поселения оснащены необходимым количеством дорожных знаков в соответствии с ГОСТом.

В части развития транспортной инфраструктуры предусматривается сохранение существующих объектов, текущий ремонт дорожного полотна. Размещение дополнительных объектов транспортной инфраструктуры Программой не предусматривается.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

5.Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6.Постановление Правительства Российской Федерации от 09 февраля 2016 года № 87 «О внесении изменения в положение о Министерстве транспорта Российской Федерации».

7.Устав муниципального образования Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области;

8.Генеральный план Хиславичского городского поселения, утвержден решением Совета депутатов Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области от 31.03.2010г.№ 11;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Хиславичского городского поселения, разработана.

-Схема организации дорожного движения на улицах п. Хиславичи, утверждена Главой муниципального образования Хиславичского городского поселения, постановление № 56 от 23 .07.2008г.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются бюджетные средства дорожного фонда Хиславичского района. Привлечение средств из бюджета Смоленской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 109 470 000

рублей, в том числе по годам:

2017 год - 00 рублей;
2018 год - 6 820 000 рублей;
2019 год - 6 910 000 рублей;
2020 год - 7 040 000 рублей;
2021 год - 7 300 000 рублей;
2022 год - 7 430 000 рублей;
с 2023год - 7 670 000 рублей;
с 2024 по 2027 годы - 66 300 000 рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе муниципальных контрактов, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013года №44 "О

контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией района по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Хиславичского городского поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

Главными факторами дальнейшего развития территории Хиславичского городского поселения являются:

- потенциал инфраструктуры внешнего транспорта, инженерных коммуникаций и сооружений;

- наличие достаточных земельных ресурсов при условии их разумного использования;

- развитие рыночной инфраструктуры. Анализ показателей развития хозяйственного комплекса Хиславичского городского поселения за последнее время, при учёте социально-экономической ситуации в стране, позволяет высказать следующие предположения по перспективам развития территории поселения:

1. отраслевая специализация ряда сельскохозяйственных предприятий поселения на данный момент присутствует.

2. маловероятно ожидать значительного прироста численности трудовых ресурсов поселения. В связи с сокращением механического притока населения и демографической структурой постоянного населения (в частности, с постарением населения) доля трудовых ресурсов поселения, вероятно, составит около 55% от общей численности.

Демографический прогноз. Расчеты основных показателей демографических процессов на перспективу до 2030 года произвести на основе сложившихся в последние десятилетия сдвигов в динамике численности населения Хиславичского городского поселения невозможно, так как не проводились соответствующие

исследования. На основе динамики основных показателей воспроизводства населения Смоленской области можно предположить, что количество населения будет убывать в среднем на 0,1 % в год.

Демографические процессы, происходящие в поселении, аналогичны процессам, имеющим место в большинстве населённых пунктов России с преобладанием русского населения – происходит старение населения, сокращение доли молодых возрастов, наблюдается естественная убыль населения.

Указанные особенности структуры населения следует учитывать в сфере социального обслуживания. Как объект прогнозирования развития экономической системы Хиславичского городского поселения характеризуется рядом специфических особенностей, в частности:

- монофункциональной структурой экономики с доминированием сельского хозяйства;
- достаточно выраженными интеграционными связями с областным центром – г. Смоленск;

В отраслевой структуре промышленного производства поселения не прогнозируется резких изменений на расчетную перспективу. Как и в настоящее время, предпочтение стоит отдавать сельскохозяйственному производству, что, собственно, предусматривается рекомендациями схемы территориального планирования Хиславичского района.

В то же время, нестабильность и непредсказуемость социально экономической ситуации в стране, отсутствие на федеральном уровне стратегических разработок по основным направлениям развития Российской Федерации и ее субъектов не позволяют оперировать сколько-нибудь аргументированными количественными показателями и этапами реализации представляемых в работе предложений.

Очевидно, что в сложившейся ситуации поступательная динамика вероятна лишь в условиях целенаправленного жесткого управляющего воздействия на основные направления развития хозяйственной деятельности и использования территории на областном уровне. Для такого развития представляется необходимым использование в той или иной степени на разных временных этапах всех имеющихся ресурсов территории и привлечение в максимально возможной степени финансовых ресурсов разных форм собственности, а также "эффективных" инвесторов для реализации хозяйственных новаций.

Возможные направления и масштабы развития хозяйственного комплекса поселения определяются следующими блоками факторов:

- сложившийся социально-экономический потенциал, природно-экологические ресурсы и ограничения развития территории;

- демографический потенциал, условия его "удержания" на территории поселения, возможности пополнения трудовых ресурсов за счет внешней миграции;
- необходимость улучшения условий жизни и хозяйствования через развитие инженерно-транспортной инфраструктуры и сектора услуг на уровне требований XXI века.

Основой устойчивого и безопасного развития среды жизнедеятельности на территории поселения должно стать совершенствование и развитие инженерно-транспортной инфраструктуры, а также система мер по охране окружающей среды и предотвращению чрезвычайных ситуаций.

Земельно-ресурсный потенциал оценивается как один из важнейших факторов возможного развития жизненного пространства и среды обитания населения.

В экономике Хиславичского городского поселения на расчётную перспективу коренных преобразований в отраслевой структуре хозяйственного комплекса основного развития не предвидится. Агропромышленная специализация будет приоритетным направлением на данном этапе развития сельского поселения. Она будет основополагающей и на расчётную перспективу до 2027 года. Но её дальнейшее развитие сопряжено с целым рядом серьёзных проблем, в числе которых можно выделить:

- Низкие объёмы производства;
- Низкая реализация сбыта готовой продукции;
- Высокая степень физического и морального износа основных фондов;
- Старение и дефицит квалифицированных кадров рабочих специальностей;
- Низкие заработные платы;
- Недостаток собственных оборотных средств;

Первоочередными направлениями в развитии, сельского хозяйства, особенно на первом этапе обозначенного расчётного периода, рассматривается восстановление и модернизация производства, увеличение объёмов выпускаемой продукции, налаживание связей по основным рынкам сбыта. Все мероприятия должны сопровождаться предварительной разработкой продуманной производственной программы, обоснованной маркетинговыми исследованиями и с обязательным учётом востребованности их продукции.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов сохраняют тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности дорог местного значения за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

Основным видом транспорта остается автомобильный. Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий основные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Транспортная связь с районным, областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным (автобусное сообщение) и частным транспортом, внутри населенных пунктов частным, велосипедным транспортом и пешеходным сообщением. Количество общественного транспорта увеличивать не планируется.

Требования обеспеченности легкового транспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения легковых автомобилей обозначены в СП42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».

Железнодорожный, водный и воздушный транспорт на территории поселения отсутствует.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог местного значения общего пользования за счет ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Таблица 4.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Хиславичского городского поселения

Показатели	2017г	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 - 2027год
Общая численность населения, чел.	3779	3775	3773	3775	3776	3777	3779	3800	3820
Количество автомобилей у населения, ед.	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1850	1860	1880
Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	463	466	469	472	474	476	489	490	492

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

На территории поселения за истекший период 2017 года зарегистрированы дорожно-транспортные происшествия. Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с постоянно возрастающей мобильностью населения. Массовым пренебрежением требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения, неудовлетворительное состояние автомобильных дорог, недостаточный технический уровень дорожного хозяйства, несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Хиславичского городского поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних, что достигается проведением разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

При осуществлении в расчетный срок данных мероприятий прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы: выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности дорожного движения необходимо предусматривать мероприятия по разработке и внедрению новых способов содержания автомобильных дорог, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов, обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий. Данные мероприятия являются дополнительными из-за недостатка финансовых средств.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс поселения отсутствует, финансирование из местного и областного бюджетов является явно недостаточным, а уровень автомобилизации населения растет, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и ремонта дорог, что позволит сохранить существующую протяженность дорог и их состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения, расширить уровень индивидуального жилищного строительства, развивать инфраструктуру пассажирских перевозок.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их

актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источником финансирования мероприятий являются средства бюджета поселения и областного бюджета.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию и ремонту дорог местного значения, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог формируется Администрацией муниципального образования «Хиславичский район» Смоленской областью по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений граждан.

5.1. Меропиятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

В связи с невысоким уровнем пассажиропотока, ростом количества частного автомобильного транспорта, сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

Создание транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

В связи с низкой численностью населения, уровнем автомобилизации населения ниже среднего по Российской Федерации, недостаточным финансированием, мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства в период реализации Программы не предусматриваются.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

В период реализации Программы предусмотрены мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения, а именно строительство новых тротуаров в п. Хиславичи по пер. Пушкина, ул. Ленина, ул. Урицкого, ул. Зверева. Мероприятия по передвижению велосипедного передвижения не предусматриваются.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В связи с отсутствием на территории поселения промышленных предприятий мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Хиславичского городского поселения.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Мероприятия Программы направлены на:

Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области в период 2017 – 2027 годы.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации данного мероприятия Программы, составит 109 470 000 рублей, в том числе:

2017 год - 00 рублей;
 2018 год - 6 820 000 рублей;
 2019 год - 6 910 000 рублей;
 2020 год - 7 040 000 рублей;
 2021 год - 7 300 000 рублей;
 2022 год - 7 430 000 рублей;
 с 2023год - 7 670 000 рублей;
 с 2024 по 2027 годы — 66 300 000 рублей

Основными приоритетами развития транспортного комплекса поселения должны стать:

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения на территории муниципального образования;
- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;
- создание условий для предоставления транспортных услуг населению;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса поселения должны стать:

- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работ; (за счет средств местного бюджета)
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работ; (за счет средств дорожного фонда Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области)
- закупка, установка дорожных знаков, искусственных неровностей;
- оформление дорог в собственность;

Таблица 5. График выполнения мероприятий по проектированию, строительству, текущему ремонту и реконструкции дорог, тротуаров

Виды работ	Срок реализации		Финансирование, тыс. руб.	
	нача ло	окон чани	На весь	по годам

			е	период д 2017- 2027г. г.	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 - 2027
	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий	2017	2027	109,47	0,0	6,82	6,91	7,04	7,3	7,43	7,67	66,3
в том числе												
1	Капитальный ремонт	2017	2027	25,00	-	-	-	-	-	-	-	25,00
2	Текущий ремонт улиц и дорог местного значения	2017	2027	55,8	0,0	4,00	4,1	4,2	4,4	4,5	4,6	30,00
3	Текущий ремонт улиц и дорог местного значения (за счет дорожного фонда)	2017		9,9	0,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	4,5
4	Устройство пешеходных тротуаров	2017	2027	6,5	0,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0
5	Содержание дорог в зимний - летний период	2017	2027	7,52	0,0	0,6	0,65	0,67	0,69	0,7	0,71	3,5
6	Ямочный ремонт	2017	2027	2,9	0,0	0,16	0,2	0,22	0,25	0,27	0,3	1,5
7	Закупка и установка дорожных знаков, искусственные неровности	2017	2027	1,19	0,0	0,2	0,1	0,090	0,1	0,1	0,1	0,5
8	Оформление дорог в собственность	2017	2027	0,66	0,0	0,060	0,060	0,060	0,060	0,060	0,060	0,3
Итого				109,47	0,0	6,82	6,91	7,04	7,3	7,43	7,67	66,3

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Финансирование программы осуществляется за счет средств дорожного фонда Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Хиславичского городского поселения Хиславичского района Смоленской области на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет

- 109 470 000 рублей.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в графике выполнения мероприятий программы, таблица 5.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Мероприятия Программы по ремонту дорог местного значения позволяют повысить надежность, доступность, экологичность объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, безопасность дорожного движения, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения, что соответствует нормативам градостроительного проектирования, целям и задачам программы.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах различных видах инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ реализация генерального плана поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти на региональном уровне, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентно способной транспортной системы необходимы 3 составляющие:

- конкурентно способные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительная транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в данной мере, в которой они обеспечат конкурентно способные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Хиславичского городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Задачами органов местного самоуправления поселения станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.